

Les opérations de lancement à La Ciotat (*chronologiquement*)

<p>Suiffage des couettes mortes</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Avant mise en place des couettes vives + du berceau - Un mois avant le lancement → couche de graisse BASEKOTE (ou graisse de base) coulée à chaud sur la couette morte (après nettoyage parfait) - Couche coulée aussi régulière que possible - Epaisseur de 6mm (sauf partie de brionnement (= épaisseur augmentée)) - Couche de graisse SLIPKOTE (ou graisse de surface) coulée à froid = couche sur couette morte + au-dessous des couettes vives
<p>Mise en place du berceau</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Un mois avant lancement = couettes vives mises sur les couettes mortes - Deux lignes de couettes vives reliées entre elles sur le navire - Languettes de serrage amarrées aux couettes vives (par torons fixés par des cavaliers) - Tous les 10m environ = entretoise reliant les billots de blocage à la couette vive
<p>Mise en place de l'avant cale de la cale 2 et enlèvement du bateau porte de la cale 1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de l'avant cale de la cale 2 (qui se poursuit dans les eaux du port) pour accompagner le navire jusqu'à sa flottaison - Avant cale de 60m + pente constante de 7% → deux éléments de 20m amovibles + partie émergée de 173m - Suiffage avant immersion (obtenue par lestage avec des gueuses en fonte) - Cale 1 = pas d'avant cale mais batardeau fermé par un bateau porte (enlevé = allongement de 61m du plan d'eau). Bateau porte manœuvré avec les remorqueurs du chantier - Seuil cale 1 = fond de 3m au-dessous des basses mers (suffisant pour que le navire commence à flotter)
<p>Arrêté municipal de circulation sur le quai Ganteaume</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Plusieurs semaines avant le lancement = information des services de la mairie que le lancement aura lieu à telle date précisément - Mairie = dépose un arrêté réglementant la circulation pendant toute la période des préparatifs + du lancement du navire - Arrêté qui décrit aussi le dispositif de sécurité à mettre en place par les chantiers (protection des magasins et ouvrages portuaires ; déhaler les bateaux du quai avant le lancement + en assurer la sécurité)
<p>Serrages des languettes</p>	<ul style="list-style-type: none"> - La coque repose toujours sur les lignes de tins de construction + les accores en abord. - Transfert du poids du navire sur le dispositif de lancement → soulever la coque au moyen des languettes (intercalées entre la ventrière et la couette vive) - Avant le lancement = frappe à la masse (ou bélier) les têtes de languettes = application des ventrières sur le bordé de fond = soulèvement progressif du navire = allègement des tins de construction - Couette vive donc fortement appliquée sur couette morte - Tins sous le navire démontés quelques jours avant le lancement = ordre précis qui permet de conserver une répartition régulière de la charge - Seuls les tins de démontage rapide (1/4) sont conservés jusqu'au lancement - Quelques heures avant le navire = navire supporté uniquement par les quarts de tins + les accores (+ couettes vives)
<p>Mise en place des protections sur le quai Ganteaume</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Veille + nuit précédant le lancement = stationnement interdit au niveau du quai - Services de gréement + du garage vont disposer un mur de longrines en béton tout au long du quai et des batardeaux + sacs de sable = protection des locaux et commerces de la vague générée par le lancement

Séquence d'enlèvement des tins et des accores	<ul style="list-style-type: none"> - Deux ou trois heures avant le lancement (dépend de la dimension du navire) et jusqu'à quelques minutes avant = derniers tins + accores enlevés progressivement à la masse – suivant minutage + ordre très précis (répartition de la charge sur les couettes vives) - Coinçage du berceau + enlèvement des tins et épontilles = réalisation en trois volées comptant chacune deux opérations
Cérémonie et accueil des invités	<ul style="list-style-type: none"> - Invitations lancées depuis plusieurs semaines par les services de relations extérieures + préparation de la tribune d'honneur + M. le curé (si bénédiction du navire prévu pour le baptême) = faire préparer les vedettes ° paillotte du club Saint Jean pour la réception des invités - Veille ou matin même = récupération des invités à la gare ou aéroport par des chauffeurs du chantier (ou représentants de la Direction Générale)
Baptême du navire	<ul style="list-style-type: none"> - France = la marraine brise une bouteille de champagne sur le brion (ou étrave) – réception d'un nom avant sa mise à l'eau - Marins qui considèrent que le vin répandu volontairement sur le bateau conjure le mauvais sort. Ignorance de l'origine de la coutume (grecs de l'antiquité pour protection des dieux lors du départ de Jason et des Argonautes // habitude des vikings de répandre du sang humain sur les bateaux nouvellement construits) - Il faut que la bouteille se brise à la première tentative. On la raje profondément au diamant pour assurer la réussite de l'opération - Pour armateurs issus de pays musulmans = baptême qui s'effectue avec une bouteille d'eau de la Mecque ou d'Eau du Golfe mélangée à divers ingrédients donnant l'illusion de mousser - Indiens = noix de coco en guise de magnum - Baptême du navire qui s'effectue alors que les derniers ouvriers sont encore sous le navire pour enlever les derniers tins et accores
Enlèvement des derniers tins et épontilles	<ul style="list-style-type: none"> - Derniers tins et épontilles enlevés quelques minutes avant le lancement - Dispositif de coin des tins hale = facilitation de la tâche qui autrefois était dangereuse (souvent abattage à la hache des dernières épontilles surchargées) - Navire alors uniquement retenu par des linguets en acier engagés sous les plateaux des couettes vives qui ont été renforcés à cet effet
Mise en flottaison des embarcations du vieux port	<ul style="list-style-type: none"> - Peu avant le lancement = remorqueurs + vedette se rangent au sein des embarcations des usagers déjà en flottaison de part et d'autre de la cale
Tribune de lancement et marraine	<ul style="list-style-type: none"> - Après bénédiction : invités regroupés sous la tribune d'honneur - Cale annoncée dégagée (service sécurité) = navire seulement retenu sur ses 6 vérins. Marraine peut appuyer sur le bouton de lancement qui donne le feu vert au personnel en attente sous la cale dans la fosse à vérins
Libération des vérins	<ul style="list-style-type: none"> - Vérins libérés - Pivotement + effacement des linguets - Navire commence son glissement vers la mer

<p>Lancement, public, vagues</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Clameur des sirènes - Accélération progressive du mouvement (vitesse jusqu'à 15/30 km/h) - La graisse s'échauffe sur les glissières et dégage une forte fumée - Enorme vague produite, déferlement vers le quai + sur le quai du poste 3 + inondation du dallage au-dessus des magasins de bassin de radoub + revient en ressacs successifs sur l'avant de la cale
<p>Freinage – câbles – traineaux – hélices - ancrés</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Navire quitte la cale → câbles de freinage se tendent + jaillissent de l'eau + sifflent + virent + entraînent les lourds paquets de chaînes dans un nuage de poussière (quelques fois un espar flottant est brutalement projeté dans les airs) - Arrière = hélice librement entraînée + se met à tourner de plus en plus vite - Safran du gouvernail fermement maintenu dans l'axe des câbles fixés à la poupe - Immobilisation du navire à proximité du quai + rappel par les câbles des traineaux tendus à leur maximum = revient sur la cale qu'il vient de quitter - Arrêt du navire = arrière + bâbord + tribord = cisailles pyrotechniques libèrent des ancrés qui plongent dans le port pour immobilisation
<p>Remorqueurs – déballastage – amarrage – largage du ber</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Ouvriers du bord descendent les amarres vers les lamaneurs pour que les navires puissent rapidement être déplacés vers leur quai d'armement (le plus souvent au poste 2 ou 3) - Manœuvre exécutée par les remorqueurs du chantier ou de Marseille - Entre la cale et le navire = flottaison de divers espars de bois du ber reliés les uns aux autres. Parties AV et AR du ber récupérés plus tard à quai ou cale sèche.
<p>Dégâts du lancement</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Dégâts souvent considérables = quais démolis ; candélabres renversés ; portes + vitrines abîmées - Huissier de justice + Service Relations Publiques des Chantiers procèdent aux constats des dégâts des eaux occasionnés par la vague
<p>Incidents de lancement Le salut – le cabanement – la gite</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Incidents connus = talonnage du navire à proximité du quai ; reports de lancement pour les grèves ou raisons météorologiques : arrêt du navire en cours de glissements <ul style="list-style-type: none"> • Le salut : la hauteur d'eau au-dessus de l'arrête de l'avant cale est inférieure au tirant d'eau avant que doit avoir le navire flottant librement. Le brion tombe brusquement dans l'eau. • Le cabanement : la résultante entre le poids du navire et la poussée qu'il reçoit passe par l'arrête de l'avant cale puis au-delà. Le navire pivote sur l'arrière ; le déplacement augmente ; il est rappelé sur l'avant-cale. • La gite : mauvaise maîtrise du centre de gravité du navire au lancement + quelques fois au ripage des charges sur le pont.