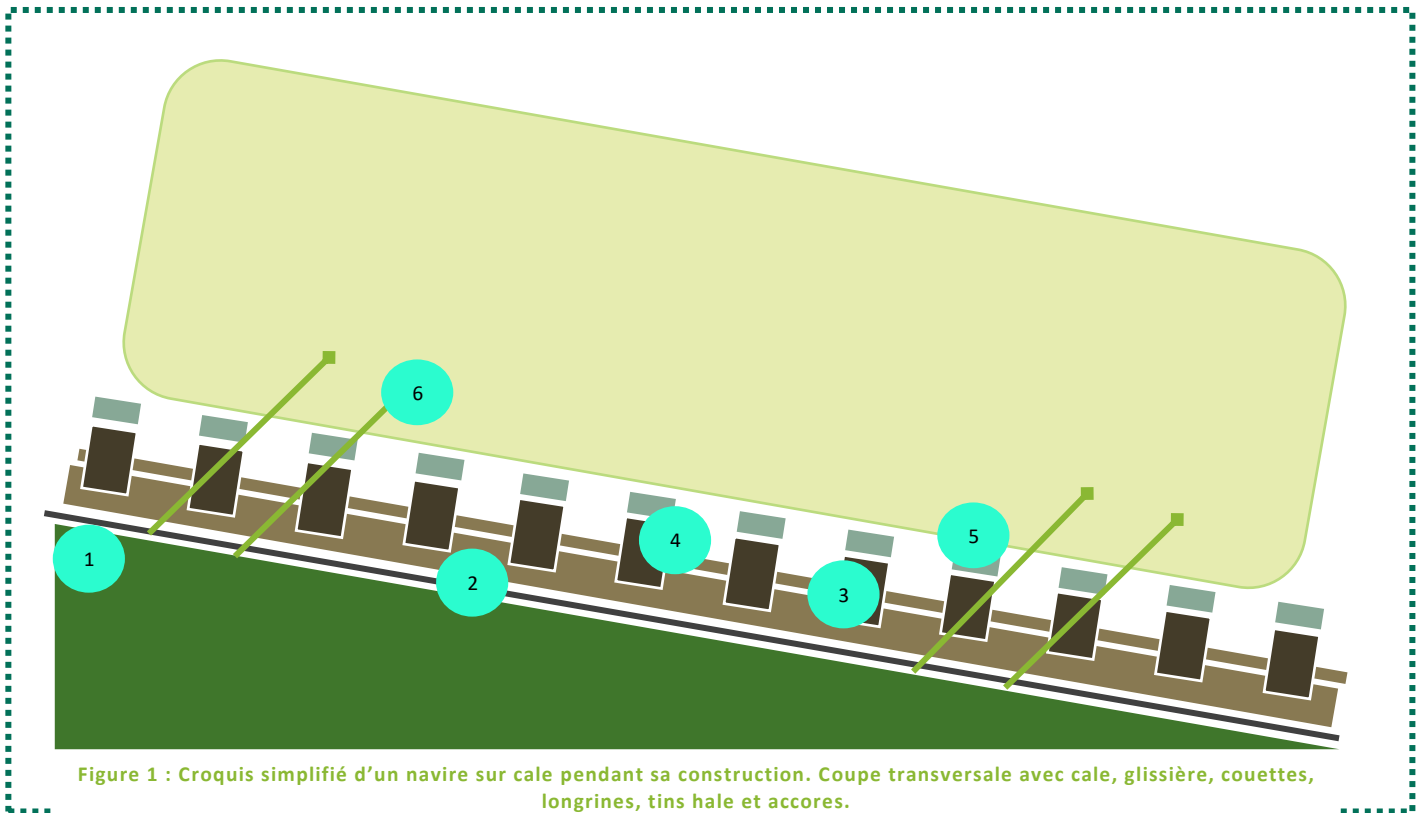


ELEMENTS CONSTITUTIFS D'UNE CALE DE CONSTRUCTION



- 1 Pente inclinée** : La pente inclinée est un élément majeur de la cale de construction. L'inclinaison permet de maîtriser la vitesse et la puissance du navire lors de son lancement. Une pente trop inclinée engendre une plus grande vitesse, donc plus de risques. L'inclinaison est calculée en fonction de la taille des navires construits sur la cale et en fonction des dimensions de celle-ci.
- 2 Glissières (et entraxes)** : Les glissières correspondent aux deux bandes longitudinales se trouvant au cœur de la cale. Elles constituent le chemin de glissement, sur lequel le navire se déplace au cours de son lancement. L'entraxe correspond à la distance séparant les deux glissières.
- 3 Couettes** : Glissières en bois enduites de suif sur lesquelles le navire glisse à son lancement (couettes mortes et couettes vives).
- 4 Longrines** : Blocs en béton armé supportant l'attinage du navire sur la cale.
- 5 Tins hale** : Eléments en béton et en bois, quelques fois métalliques, supportant le navire en forme ou sur une cale. **Attinage** : Ensemble des tins supportant le navire en construction.

6

Accores : Pièces en bois permettant de soutenir un bateau sur sa quille lorsqu'il est en cale. Les accores portent le nom de la partie du navire qu'ils supportent : accores de fond, accores intermédiaires, accores de l'étrave etc.

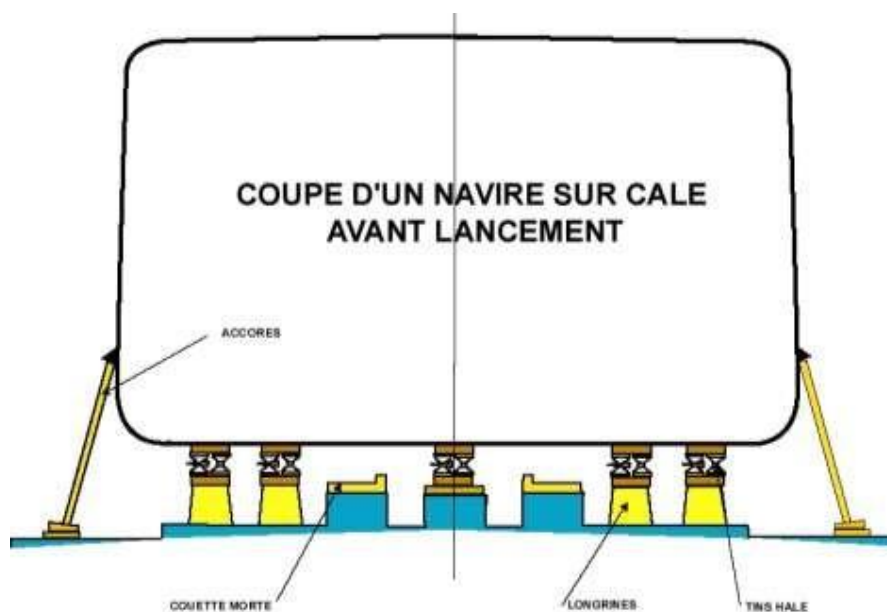
Autres éléments constitutifs de la cale :

- **Linguets** : Pièce métallique retenant la couette vive sur la couette morte, avant le lancement du navire. Ils sont libérés par des vérins.
- **Vérins** : Tube cylindrique servant à créer un mouvement mécanique.
- **Batardeau (radoub)** : Structure (forme) permettant de mettre un navire à sec pour sa réparation ou son entretien.
- **Radier** : Fond de bassin de radoub en maçonnerie.

Longrines



Tins hale



Les engins de levage (grues) font partie intégrante de l'ensemble de la cale. Celle-ci se définit avec ces engins. Ces derniers servent au transport et au transfert de pièces lourdes pour la construction des navires. La cale 1 possède actuellement deux grues Titan de 90t et de 120t. Ce ne sont cependant pas les seules à avoir été installées aux abords de cette cale. En effet, elle connue au total 6 grues la desservant. Disposées de chaque côté du chemin de glissement, ces grues sont mobiles grâce à des rails (chemin de roulement) permettant un mouvement longitudinal le long de la cale.

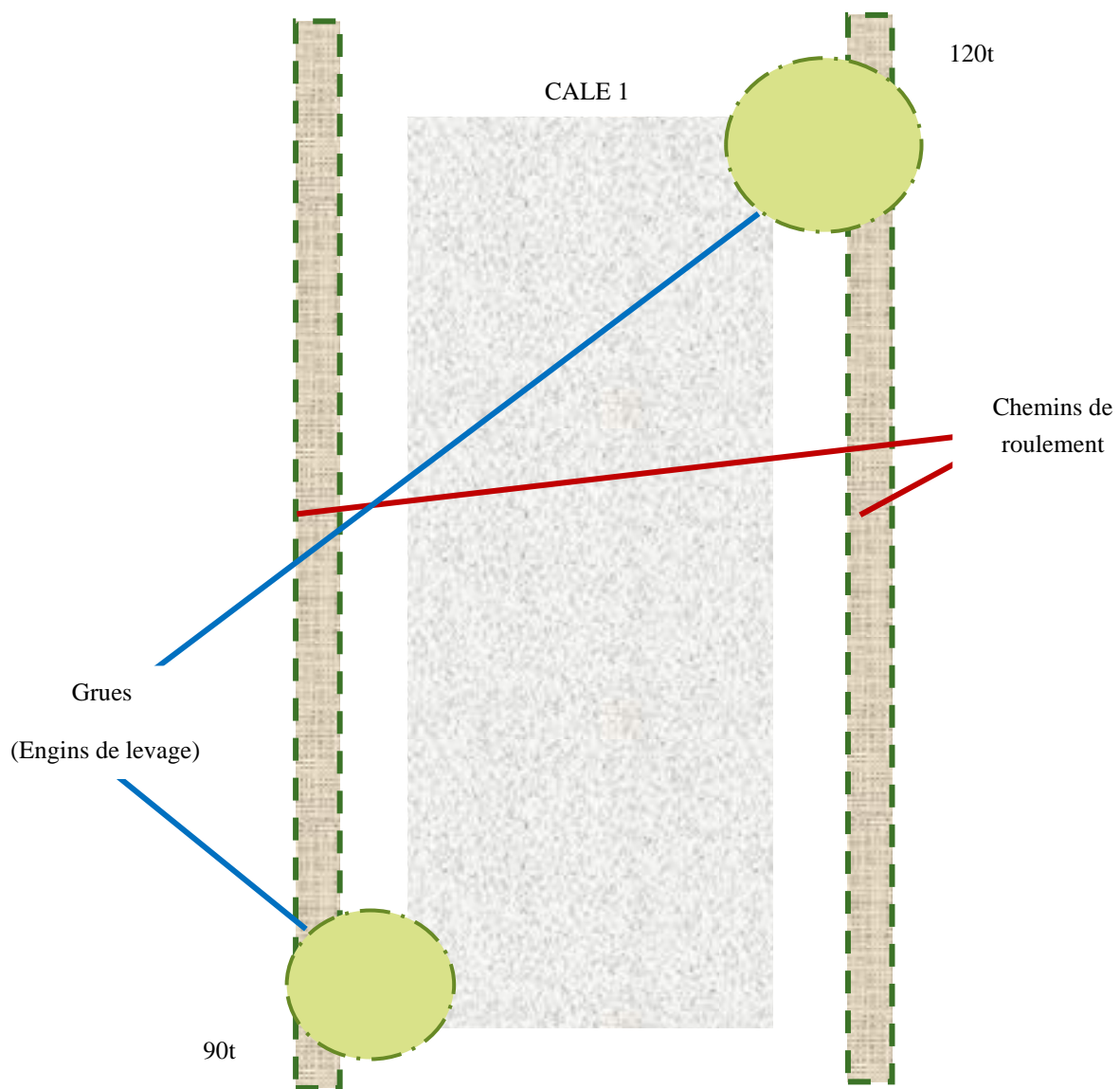


Figure 2 : Vue supérieure de la cale et des chemins de roulement de ses engins de levage.